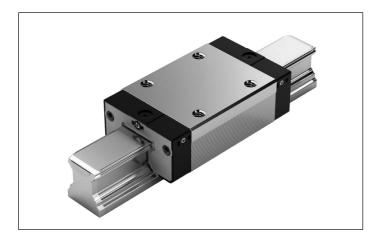
68 Kugelschienenführungen | Standard Kugelwagen BSHP aus Stahl

SNN - Schmal Normal Niedrig R1694 ... 1.



Dynamikwerte

$$\label{eq:composition} \begin{split} & \text{Geschwindigkeit:} & & v_{\text{max}} = 3 \text{ m/s} \\ & \text{Beschleunigung:} & & a_{\text{max}} = 250 \text{ m/s}^2 \\ & (\text{Wenn F}_{\text{comb}} > 2,8 \cdot \text{F}_{\text{pr}} : a_{\text{max}} = 50 \text{ m/s}^2) \end{split}$$

Schmierhinweis

▶ Nicht erstbefettet

Hinweis

Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO.

Optionen und Materialnummern

Größe	Kugelwagen mit Größe	Vorspannungskla	sse	Genauigkeitsklas		Dichtung bei Kugelwagen ohne Kugelkette		
		CO	C1	N	Н	ss	LS	
20	R1694 8	9	1	4	3	10	11	
25 ¹⁾	R1694 2	9	1	4	3	10	11	
Bsp.:	R1694 8		1		3	10		

1) BSHP Kugelwagen

Bestellbeispiel

Optionen:

- ► Kugelwagen SNN
- ► Größe 20
- ► Vorspannungsklasse C1
- Genauigkeitsklasse H
- Mit Standarddichtung, ohne Kugelkette

Materialnummer:

R1694 813 10

Vorspannungsklassen

C0 = Ohne Vorspannung (Spiel) C1 = Leichte Vorspannung

Dichtungen

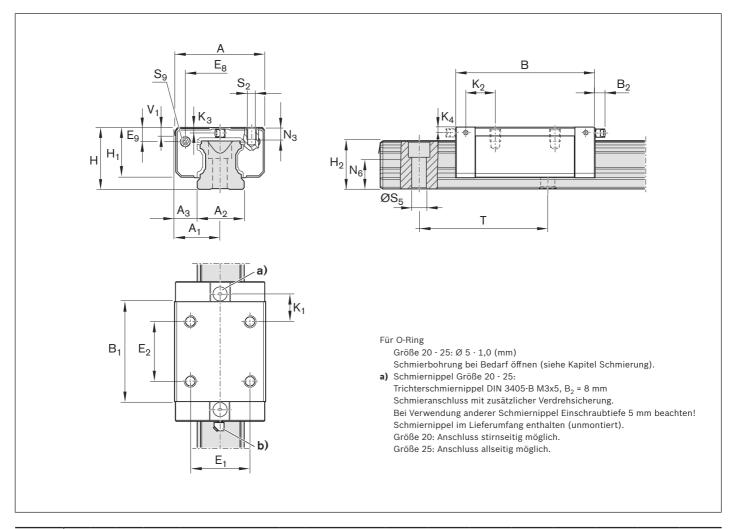
SS = Standarddichtung LS = Leichtlaufdichtung

Legende

Graue Ziffern

= keine Vorzugs-Variante/ Kombination

(z.T. längere Lieferzeiten)



Größe	Maße (mm)																	
	Α	A_1	A_2	A_3	B ^{+0,5}	B_1	E ₁	E_2	E ₈	E ₉	Н	H ₁	$H_{2}^{1)}$	$H_{2}^{2)}$	K_1	K ₂	K ₃	K ₄
20	42	21	20	11,0	72,5	49,6	32	32	30,5	5,6	28	23,0	20,75	20,55	13,0	_	3,6	
25	48	24	23	12,5	81,0	57,8	35	35	38,3	8,5	33	26,5	24,45	24,25	16,6	17,0	4,1	4,1

Größe	Maße (m	im)						Masse (kg)	Tragzahlen ³	³⁾ (N)	Tragmomente ³⁾ (Nm)				
									↓ 1	<u>}</u> ←					
	N ₃	$N_6^{\pm 0,5}$	S_2	S_5	S ₉	Т	V ₁	m	С	C_0	Mt	M_{t0}	M_L	M_{L0}	
20	6,3	13,2	M5	6,0	M3x5	60	6,0	0,30	14 500	24 400	190	310	100	165	
25	7,0	15,2	M6	7,0	M3x5	60	7,5	0,45	28 600	35 900	410	510	290	360	

- $\textbf{1)} \quad \text{Maß H}_2 \text{ mit Abdeckband}$
- **2)** Maß H₂ ohne Abdeckband
- 3) Tragza
 hlen und Tragmomente für Kugelwagen ohne Kugelkette.
 Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Tragmomente basiert auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. Häufig werden jedoch nur 50 000 m zugrunde gelegt. Hierfür gilt zum Vergleich: Werte C, M, und M, nach Tabelle mit 1,26 multiplizieren.