

# FLS – Flansch Lang Standardhöhe, R1653 ... 1.



**Dynamikwerte**

Geschwindigkeit:  $v_{max} = 3 \text{ m/s}$   
 Beschleunigung:  $a_{max} = 250 \text{ m/s}^2$   
 (Wenn  $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$  :  $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ )

**Schmierhinweis**

► Nicht erstbefettet

**Hinweis**

Passend für alle Kugelschienen SNS.

**Optionen und Materialnummern**

Größe	Kugelwagen mit Größe	Vorspannungsklasse				Genauigkeitsklasse					Dichtung bei Kugelwagen ohne Kugelkette	SS
		C0	C1	C2	C3	N	H	P	SP	UP		
55	R1653 5	9				4	3	-	-	-		10
			1			4	3	2	1	9		10
				2		-	3	2	1	9		10
					3	-	-	2	1	9		10
65	R1653 6	9				4	3	-	-	-		10
			1			4	3	2	1	9		10
				2		-	3	2	1	9		10
					3	-	-	2	1	9		10
<b>Bsp.:</b>	R1653 5		1			3						10

**Bestellbeispiel**

Optionen:

- Kugelwagen FLS
- Größe 55
- Vorspannungsklasse C1
- Genauigkeitsklasse H
- Mit Standarddichtung ohne Kugelkette

Materialnummer:

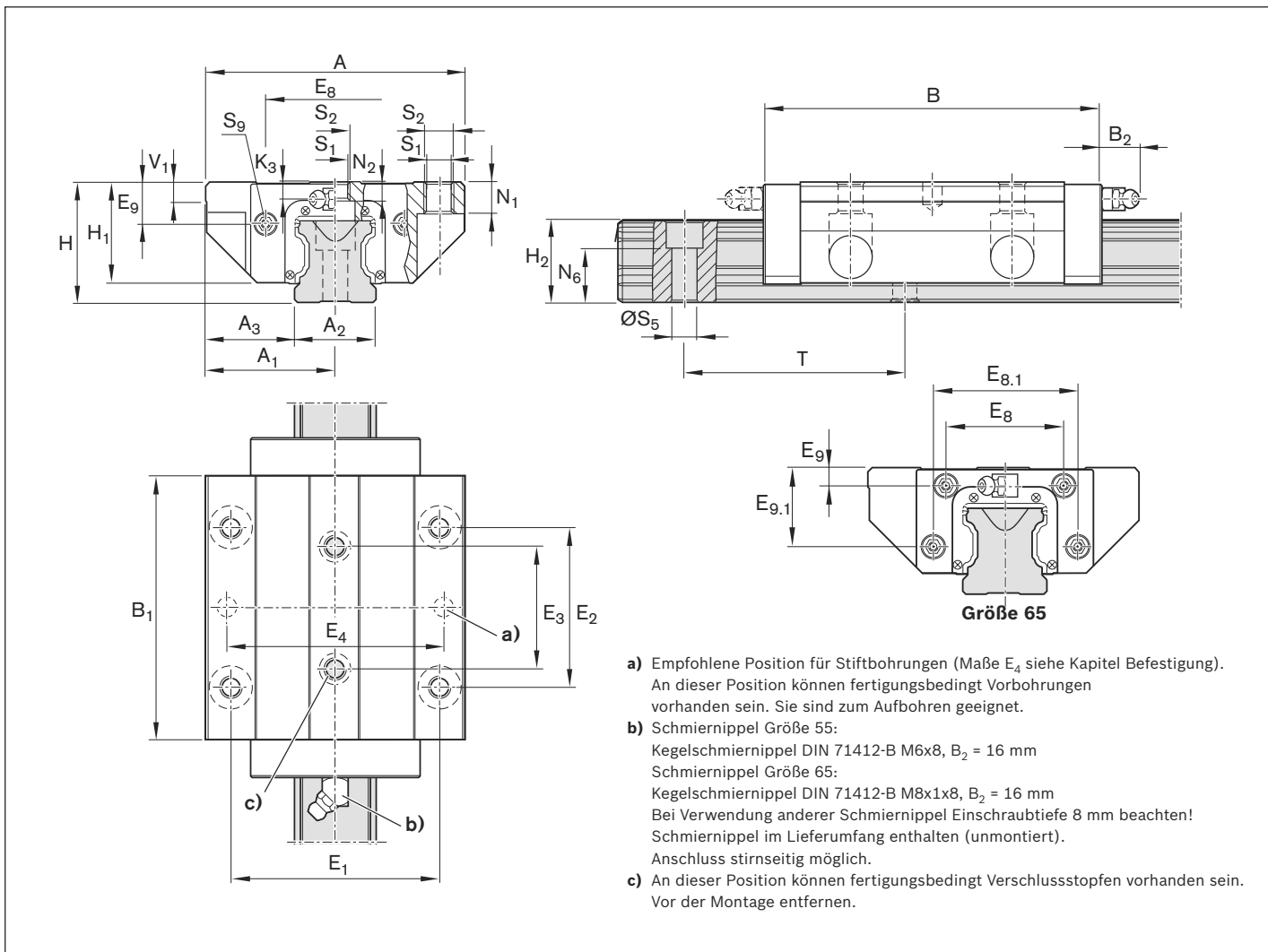
R1653 513 10

**Vorspannungsklassen**

C0 = Ohne Vorspannung (Spiel)  
 C1 = Leichte Vorspannung  
 C2 = Mittlere Vorspannung  
 C3 = Hohe Vorspannung

**Dichtungen**

SS = Standarddichtung



- a) Empfohlene Position für Stiftbohrungen (Maße E<sub>4</sub> siehe Kapitel Befestigung). An dieser Position können fertigungsbedingt Vorbohrungen vorhanden sein. Sie sind zum Aufbohren geeignet.
- b) Schmiernippel Größe 55:  
Kegelschmiernippel DIN 71412-B M6x8, B<sub>2</sub> = 16 mm  
Schmiernippel Größe 65:  
Kegelschmiernippel DIN 71412-B M8x1x8, B<sub>2</sub> = 16 mm  
Bei Verwendung anderer Schmiernippel Einschraubtiefe 8 mm beachten!  
Schmiernippel im Lieferumfang enthalten (unmontiert). Anschluss stirnseitig möglich.
- c) An dieser Position können fertigungsbedingt Verschlussstopfen vorhanden sein. Vor der Montage entfernen.

Größe	Maße (mm)																
	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	B <sup>+0,5</sup>	B <sub>1</sub>	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>	E <sub>8</sub>	E <sub>8.1</sub>	E <sub>9</sub>	E <sub>9.1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub> <sup>1)</sup>	H <sub>2</sub> <sup>2)</sup>
55	140	70	53	43,5	199	155,5	116	95	70	80	-	22,3	-	70	57	48,15	47,85
65	170	85	63	53,5	243	194,6	142	110	82	76	100	11,0	53,5	90	76	60,15	59,85

Größe	Maße (mm)											Masse (kg)	Tragzahlen <sup>3)</sup> (N)		Tragmomente <sup>3)</sup> (Nm)			
	K <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>6</sub> <sup>+0,5</sup>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>9</sub>	T	V <sub>1</sub>	m		C	C <sub>0</sub>	M <sub>t</sub>	M <sub>t0</sub>	M <sub>L</sub>	M <sub>L0</sub>
55	9	18	13,5	29,0	12,4	M14	16	M5x8	120	12	7,50	139 000	245 000	4 410	7 780	3 960	6 990	
65	16	23	14,0	38,5	14,6	M16	18	M4x7	150	15	14,15	223 000	404 000	8 810	16 000	8 160	14 800	

- 1) Maß H<sub>2</sub> mit Abdeckband
- 2) Maß H<sub>2</sub> ohne Abdeckband
- 3) Tragzahlen und Tragmomente für Kugelwagen **ohne** Kugelkette.  
Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Tragmomente basiert auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. Häufig werden jedoch nur 50 000 m zugrunde gelegt. Hierfür gilt zum Vergleich: Werte **C**, **M<sub>t</sub>** und **M<sub>L</sub>** nach Tabelle mit 1,26 multiplizieren.