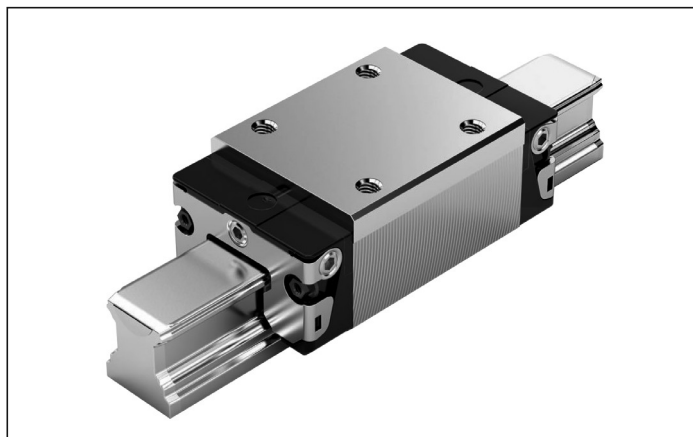


# SNH – Schmal Normal Hoch R1621 ... 2.



**Dynamikwerte**

Geschwindigkeit:  $v_{max} = 5 \text{ m/s}$   
 Beschleunigung:  $a_{max} = 500 \text{ m/s}^2$   
 (Wenn  $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$  :  $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ )

**Schmierhinweis**

► Erstbefettet

**Hinweis**

Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO.

**Optionen und Materialnummern**

Größe	Kugelwagen mit Größe	Vorspannungs-klasse				Genauigkeitsklasse				Dichtung bei Kugelwagen						
		C0	C1	C2	C3	N	H	P	XP	ohne Kugelkette		mit Kugelkette				
										SS	LS <sup>1)</sup>	DS	SS	LS <sup>1)</sup>	DS	
15	R1621 1	9				4	3	-	-	20	21	-	22	23	-	-
			1			4	3	2	8	20	21	-	22	23	-	-
				2		-	3	2	8	20	21	-	22	23	-	-
					3	-	-	-	8	20	21	-	22	23	-	-
25	R1621 2	9				4	3	-	-	20	21	-	22	23	-	-
			1			4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
				2		-	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
					3	-	-	-	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
30	R1621 7	9				4	3	-	-	20	21	-	22	23	-	-
			1			4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
				2		-	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
					3	-	-	-	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
35	R1621 3	9				4	3	-	-	20	21	-	22	23	-	-
			1			4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
				2		-	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
					3	-	-	-	8	20	21	2Z	22	23	2Y	-
45	R1621 4	9				4	3	-	-	20	-	-	22	-	-	-
			1			4	3	2	8	20	-	2Z	22	-	2Y	-
				2		-	3	2	8	20	-	2Z	22	-	2Y	-
					3	-	-	-	8	20	-	2Z	22	-	2Y	-
<b>Bsp.:</b>	R1621 7		1				3			20						

1) Nur bei Genauigkeitsklassen N und H und bei XP in Vorspannungsklasse C1.

**Bestellbeispiel**

Optionen:

- Kugelwagen SNH
- Größe 30
- Vorspannungsklasse C1
- Genauigkeitsklasse H
- Mit Standarddichtung, ohne Kugelkette

Materialnummer:

R1621 713 20

**Vorspannungsklassen**

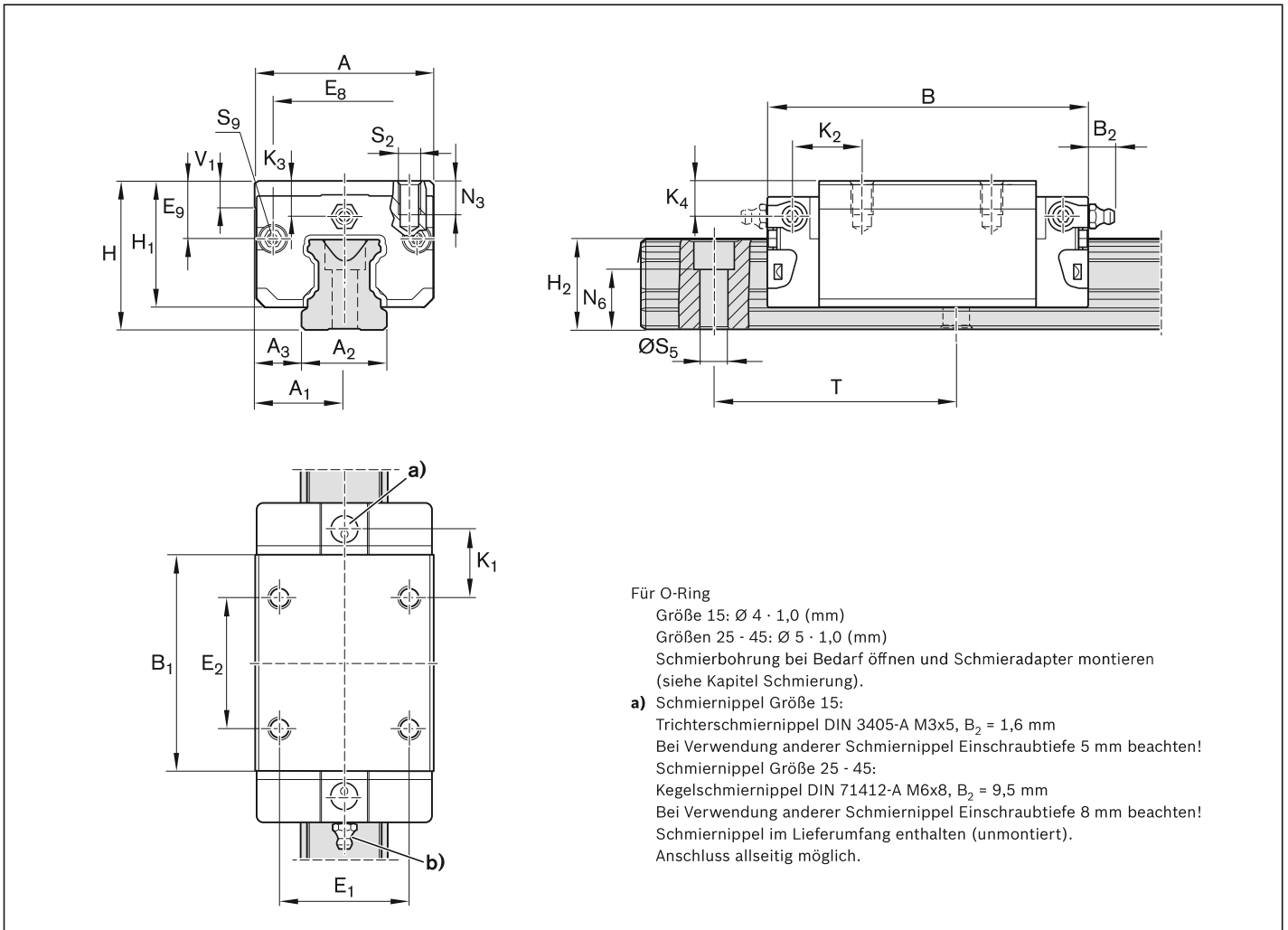
C0 = Ohne Vorspannung (Spiel)  
 C1 = Leichte Vorspannung  
 C2 = Mittlere Vorspannung  
 C3 = Hohe Vorspannung

**Dichtungen**

SS = Standarddichtung  
 LS = Leichtlaufdichtung  
 DS = Doppellippige Dichtung


**Legende**

Graue Ziffern  
 = keine Vorzugs-Variante/  
 Kombination  
 (z. T. längere Lieferzeiten)



Größe	Maße (mm)																		
	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	B <sup>+0,5</sup>	B <sub>1</sub>	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>8</sub>	E <sub>9</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub> <sup>1)</sup>	H <sub>2</sub> <sup>2)</sup>	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	K <sub>3</sub>	K <sub>4</sub>	
15	34	17	15	9,5	58,2	39,2	26	26	24,55	10,70	28	23,90	16,30	16,20	10,00	11,60	7,20	7,20	
25	48	24	23	12,5	86,2	57,8	35	35	38,30	15,50	40	33,90	24,45	24,25	17,45	18,60	9,50	9,50	
30	60	30	28	16,0	97,7	67,4	40	40	48,40	17,60	45	38,35	28,55	28,35	20,00	21,70	9,05	9,05	
35	70	35	34	18,0	110,5	77,0	50	50	58,00	24,35	55	47,40	32,15	31,85	20,50	22,00	13,90	13,90	
45	86	43	45	20,5	137,6	97,0	60	60	69,80	30,90	70	60,30	40,15	39,85	27,30	29,30	18,20	18,20	

Größe	Maße (mm)								Masse (kg)	Tragzahlen <sup>3)</sup> (N)		Tragmomente <sup>3)</sup> (Nm)			
	N <sub>3</sub>	N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>9</sub>	T	V <sub>1</sub>	m		C	C <sub>0</sub>	M <sub>t</sub>	M <sub>t0</sub>	M <sub>L</sub>	M <sub>L0</sub>
15	6,0	10,3	M4	4,5	M2,5x3,5	60	5,0	0,20	9 860	12 700	95	120	68	87	
25	9,0	15,2	M6	7,0	M3x5	60	7,5	0,60	28 600	35 900	410	510	290	360	
30	12,0	17,0	M8	9,0	M3x5	80	7,0	0,95	36 500	48 100	630	830	440	580	
35	13,0	20,5	M8	9,0	M3x5	80	8,0	1,55	51 800	80 900	1 110	1 740	720	1 130	
45	18,0	23,5	M10	14,0	M4x7	105	10,0	3,00	86 400	132 000	2 330	3 560	1 540	2 350	

- 1) Maß H<sub>2</sub> mit Abdeckband
- 2) Maß H<sub>2</sub> ohne Abdeckband
- 3) Tragzahlen und Tragmomente für Kugelwagen **ohne** Kugelkette. Tragzahlen und Tragmomente für Kugelwagen **mit** Kugelkette  12  
 Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Tragmomente basiert auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. Häufig werden jedoch nur 50 000 m zugrunde gelegt. Hierfür gilt zum Vergleich: Werte **C**, **M<sub>t</sub>** und **M<sub>L</sub>** nach Tabelle mit 1,26 multiplizieren.